



Finanslov 2011

VK-regeringen malker DSB: Udbytter for 5,7 mia. kr. i 2010

Transportministeriet har særligt efter 2002 skruet voldsomt op for udbytterne fra DSB. I perioden 2002-2010 beløber det akkumulerede udbytte til staten sig til 5,7 mia. kr. (2010-priser). Midlerne, der er tilført jernbanetrafik og DSB, er i høj grad trukket ud igen via udbytter, så de reelle midler faktisk er faldet siden 2003. I 2010 forventes det, at udbyttebetalingen beløber sig til ca. 130 pct. af årets resultat efter skat. Det er ikke almindelig virksomhedspraksis med over 100 pct. udbyttebetaling.

af chefanalytiker **Martin Madsen**

1. december 2010

Analysens hovedkonklusioner

- Men det gennemsnitlige årlige udbytte i perioden 1999-2001 var på ca. 200 mio. kr. var det gennemsnitlige årlige udbytte i perioden 2002-2007 på ca. 800 mio. kr. (målt i 2010-priser).
- DSB's udbytte til Transportministeriet har i perioden 2002-2010 udgjort 5,7 mia. kr. (2010-priser). Det dækker over 3 mia. kr. i ordinært udbytte og 2,7 mia. kr. i såkaldt ekstraordinært udbytte, som efterhånden ikke kan siges at være så ekstraordinært.
- I finanslovsforslaget for 2011 fremgår det, at DSB's ordinære udbytte budgetteres til 141 mio. kr. Hertil kommer, at der i finansloven for 2011 blev aftalt yderligere permanente effektiviseringer i DSB for 300 mio. kr., som kommer til at ligge på "udbytte ud over det indbudgettede".
- I flere år har udbyttebetalingen til staten været på over 100 % af overskuddet efter skat.

Kontakt

Chefanalytiker

Martin Madsen

Tlf. 33 55 77 18

Mobil 20 95 64 05

mm@ae.dk

Kommunikationschef

Janus Breck

Tlf. 33 55 77 25

Mobil 40 61 34 38

jb@ae.dk

VK-regeringen har øget udbytteandel fra DSB markant siden 2002

DSB's udbytte til Transportministeriet har i perioden 2002-2010 udgjort 5,7 mia. kr. (2010-priser). Det dækker over 3 mia. kr. i ordinært udbytte og 2,7 mia. kr. i såkaldt ekstraordinært udbytte, som efterhånden ikke kan siges at være så ekstraordinært. Det fremgår af tabel 1, som viser udbytterne år for år i hhv. løbende og faste priser, akkumuleret i perioden 2002-2010 samt målt som andel af årets resultat (efter skat).

I finanslovsforslaget for 2011 fremgår det, at "DSB's ordinære udbytte budgetteres som, hvad der svarer til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat (såvel betalt skat som udskudt skat), dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat... På baggrund af DSB's forventninger til årsresultatet for 2010 er det ordinære udbytte for regnskabsåret 2010 til udbetaling i 2011 anslået til 141,3 mio. kr."¹

Hertil kommer, at der i finansloven for 2011 blev aftalt yderligere effektiviseringer i DSB for 300 mio. kr. Og her skal det understreges, at der er tale om permanent tømning af DSB på "300 mio. kr. årligt fra og med 2011".² Det er i tabel 1 forudsat, at de 300 mio. kr. ligger i de ekstraordinære udbytter i DSB's regnskabsår for 2010, hvilket også nævnes i finanslovsteksten, at: "I 2011 udmøntes budgetreguleringen ved en tilbagebetalingsmekanisme... samt udbytte ud over det indbudgettede".³

Tabel 1. DSB's udbytte til staten													
Regnskabsår	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2002-10
Mio. kr. (løbende priser)													
Udbytte til staten	135	268	103	610	649	736	895	775	655	364	158	441	
- ordinært			50	410	349	332	372	361	383	277	158	141	
- ekstraordinært			53	200	300	404	523	414	272	87	0	300	
Året resultat	595	493	846	774	697	664	745	726	767	558	341	338	
Mio. kr. (2010-priser)													
Udbytte til staten	165	319	120	698	733	821	984	836	698	376	161	441	5.749
- ordinært			59	469	394	370	409	389	408	286	161	141	3.029
- ekstraordinært			61	229	339	451	575	446	290	90	0	300	2.720
Andel af året resultat													
Udbytte til staten	23	54	12	79	93	111	120	107	85	65	46	131	93

Anm.: Finanslovsåret for 2011 vedrører DSB's regnskabsår for 2010 og så fremdeles. I tabellen er angivet regnskabsåret. Årets resultat for 2010 er baseret på DSB's halvårsregnskab for 2010 korrigeret for selskabsskat.

Kilde: AE pba. DSB's regnskaber 2002-2009, DSB's halvårsregnskab for 2010 og Danmarks Statistiks ADAM-model.

Målt i forhold til DSB's overskud efter skat ses, at der i flere år er udbytter, der er større end overskuddet. I 2005, hvor Transportministeriet trak 895 millioner ud af DSB's overskud, som lød på 745 mio. kr., svarende til 120 pct. udbyttebetaling. I 2010 forventes det, at udbyttebetalingen beløber sig til ca. 130 pct. Det er ikke almindelig virksomhedspraksis med over 100 pct. udbyttebetaling.

¹ Det fremgår af <http://www.oes-cs.dk/bevillingslove/doctopic?book=BEVPUBL.FFL11A&topic=28.11.66&searchtype=3&line=0#firsthit>

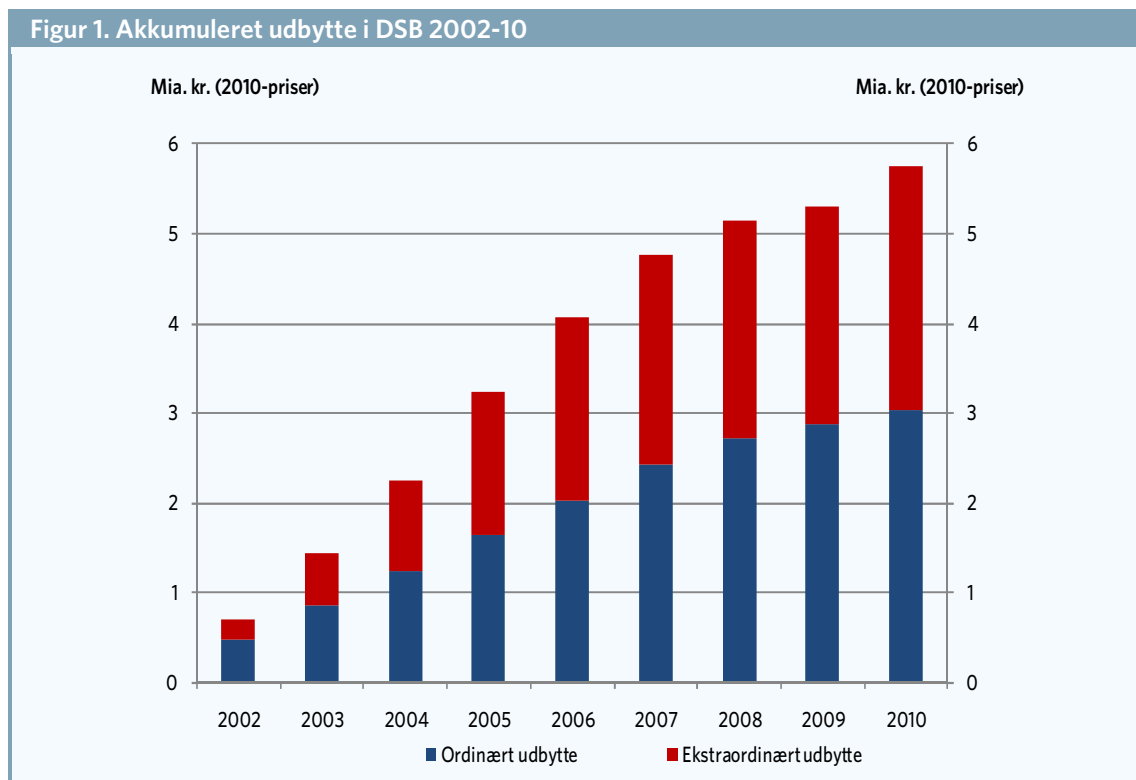
² Det fremgår af

http://www.fm.dk/Publikationer/2010/Aftaler%20om%20finansloven%20for%202011/-/media/Publikationer/Imported/2010/Aftaler%20om%20finansloven%20for%202011/Aftaler%20om%20finansloven%20for%202011_web.ashx

³ Det fremgår af <http://www.oes-cs.dk/bevillingslove/doctopic?book=BEVPUBL.AF11X2&topic=28.52.79&searchtype=3&line=0#firsthit>

Transportministeriet har brugt DSB som "malkemaskine" særligt efter 2002, hvor der er blevet skruet voldsomt op for udbytte. Således var det gennemsnitlige årlige udbytte i perioden 1999-2001 på ca. 200 mio. kr., svarende til en udbytteandel på 30 pct. mens det gennemsnitlige årlige udbytte i perioden 2002-2007 var på ca. 800 mio. kr. (målt i 2010-priser). I perioden 2008-2010 ligger udbytte på i størrelsesorden 325 mio. kr. i gennemsnit. Det svarer til en udbytteandel på 93 pct. i gennemsnit i perioden 2002-10. Der er altså tale om over en tredobling af udbytteandelen under VK-regeringen.

Figur 1 viser, at i perioden 2002-2010 beløber det akkumulerede udbytte til staten sig til 5,7 mia. kr. (2010-priser).



Kilde: AE pba. DSB's regnskaber 2002-2010 og Danmarks Statistiks ADAM-model.