



Arbejdsliv

# Danskerne kører længere for at komme på arbejde

Danske lønmodtagere pendler længere end tidligere for at komme på arbejde. I gennemsnit pendler danske lønmodtagere 43 km. mellem hjemmet og arbejdspladsen. Samtidig har danskerne fået længere til arbejde. Siden krisen er den gennemsnitlige pendlingsafstand steget med 6 pct. Den største stigning er sket blandt faglærte og det er næsten alle typer af faglært arbejdskraft, der kører længere for at komme på arbejde. 38 ud af 40 forskellige grupper af faglærte har alle fået længere til arbejdet.

af chefanalytiker **Mie Dalskov Pihl**

**3. april 2017**

## Analysens hovedkonklusioner

- Den gennemsnitlige pendlingsafstand blandt lønmodtagere var i 2014 43 km., når man ser på den samlede afstand mellem bopæl og arbejdssted – det vil sige både udtur og hjemtur.
- Danskerne har fået længere til arbejde. Siden krisen er den gennemsnitlige pendlingsafstand steget med 6,4 procent. Den største stigning er sket blandt faglærte, der har forøget pendlingsafstanden med 7,3 procent.
- Næsten alle faglærte har fået længere til jobbet. 38 ud af 40 forskellige faglærte uddannelsesgrupper har fået længere til job siden krisen.
- Variationen i pendlingsafstanden er stor blandt faglærte. Længst pendler teknisk uddannede og uddannede inden for byggeriet, mens SOSU-uddannede samt uddannede inden for pædagogik og service pendler kortest. Mens fx SOSU-hjælpere og pædagogiske assistenter typisk pendler 25 km, så er pendlingsafstanden for elektrikere, brolæggere og automatikere over 60 km.

## Kontakt

Chefanalytiker

Mie Dalskov Pihl

Tlf. 33 55 77 20

Mobil 26 20 40 36

md@ae.dk

Kommunikationschef

Mikkel Harboe

Tlf. 33 55 77 28

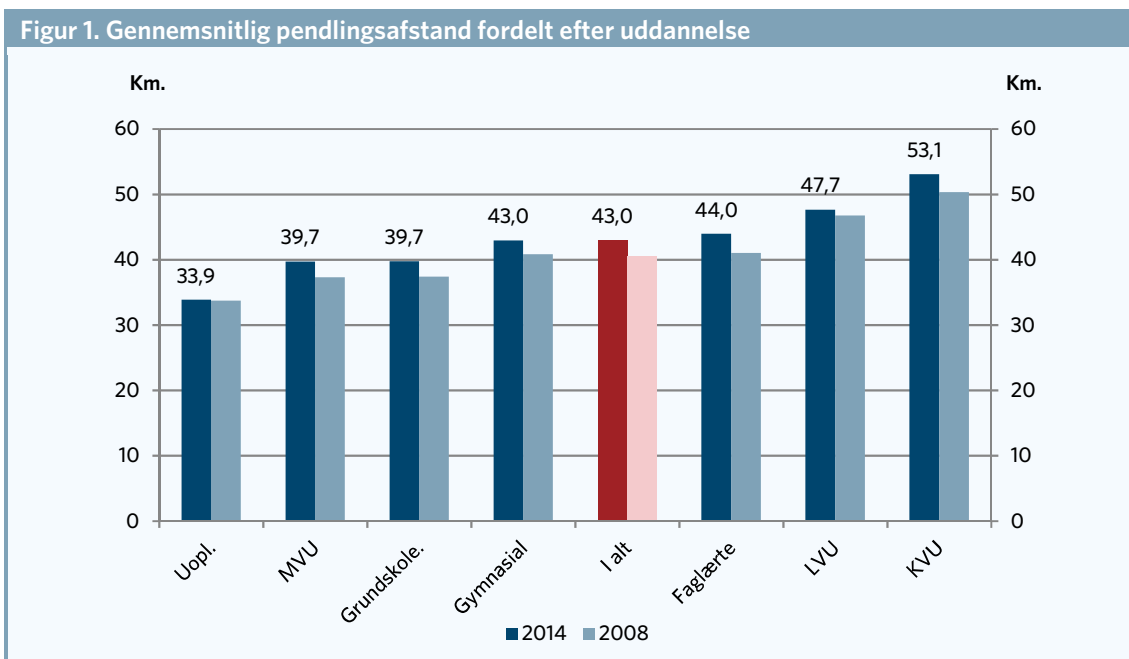
Mobil 28 36 87 50

mh@ae.dk

## Danskerne kører langt for at arbejde

AE har undersøgt udviklingen i den gennemsnitlige pendlingsafstand mellem bopæl og arbejdssted. Danske lønmodtagere har fået længere til arbejde. I slutningen af 2008 pendlede danske lønmodtagere i snit 40,4 km. mellem bopæl og arbejdsplads pr. dag, mens den afstand i slutningen af 2014 var forøget med 2,5 km. til 43 km. pr. dag.

Ser man på niveauet, jf. figur 1, der viser hvor langt man i snit har mellem bopæl og arbejdssted, så er afstanden størst for personer med kort videregående uddannelser, hvor den gennemsnitlige afstand til arbejdspladsen samlet set er over 50 km. Dernæst kommer akademikerne med 47,7 km. frem og tilbage mellem bopæl og arbejdssted, mens faglærte har 44 km. i alt. Personer med uoplyst uddannelsesbaggrund, mellemlange videregående uddannelser og en grundskoleuddannelse som højeste fuldførte uddannelse har kortest pendlingsafstand.



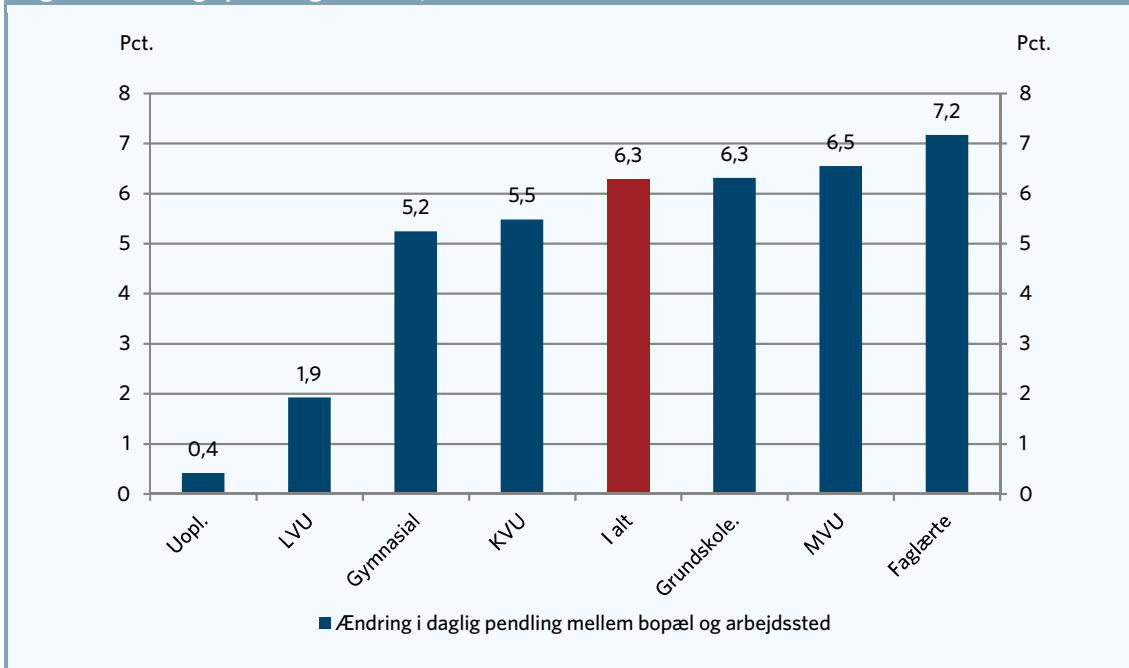
Anm.: Gennemsnitlig pendlingsafstand nov. 2014 og 2008 fordelt på uddannelsesniveau. Samlet afstand (ud og hjem) mellem bopæl og arbejdssted.

Kilde: AE pba. Danmarks Statistik

Siden 2008 har der været en stigning på 6,3 procent. Stigningen i den gennemsnitlige pendlingsafstand har været størst blandt faglærte, der har forøget den gennemsnitlige pendlingsafstand med 7,2 procent eller hvad der svarer til 2,9 km. Dermed er det også blandt faglærte, at den største absolutte stigning i pendlingsafstanden var været. Det fremgår af figur 2.

Den næststørste relative stigning i pendlingsafstanden er sket for personer med en mellemlang videregående uddannelse (6,5 pct.) og for personer med en grundskoleuddannelse (6,3 pct.). De mindste stigninger er sket blandt lønmodtagere med uoplyst uddannelsesbaggrund og akademikere.

**Figur 2. Ændring i pendlingsafstand, 2008-14**



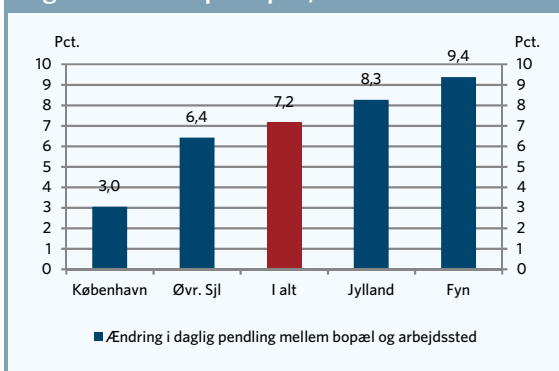
Anm.: Ændring i gennemsnitlig pendlingsafstand nov. 2008-2014 fordelt på uddannelsesniveau.  
 Kilde: AE pba. Danmarks Statistik

**Fynske faglærte har øget deres pendlingsafstand mest**

Den største stigning i den gennemsnitlige pendlingsafstand ses blandt faglærte, der bor på Fyn, hvor pendlingsafstanden er forøget med 9,4 procent siden krisen, mens faglærte fra Jylland har forøget afstanden med 8,3 procent.

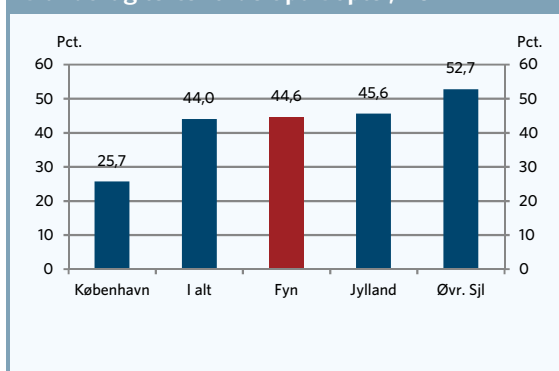
Ser man på selve afstanden, så er det faglærte på Sjælland, der pendler længst med ca. 53 km. i alt tur/retur, hvilket er markant mere end faglærte i andre dele af landet. Faglærte på Sjælland pendler dobbelt så langt som faglærte i København, og ca. 16-18 procent længere end faglærte fra Jylland og Fyn.

**Figur 2A. Ændring i pendlingsafstand blandt faglærte fordelt på bopæl, 2008-14**



Anm.: Ændring i gennemsnitlig pendlingsafstand nov. 2008-2014 fordelt på uddannelsesniveau. Excl. Bornholm.  
 Kilde: AE pba. DST registerdata.

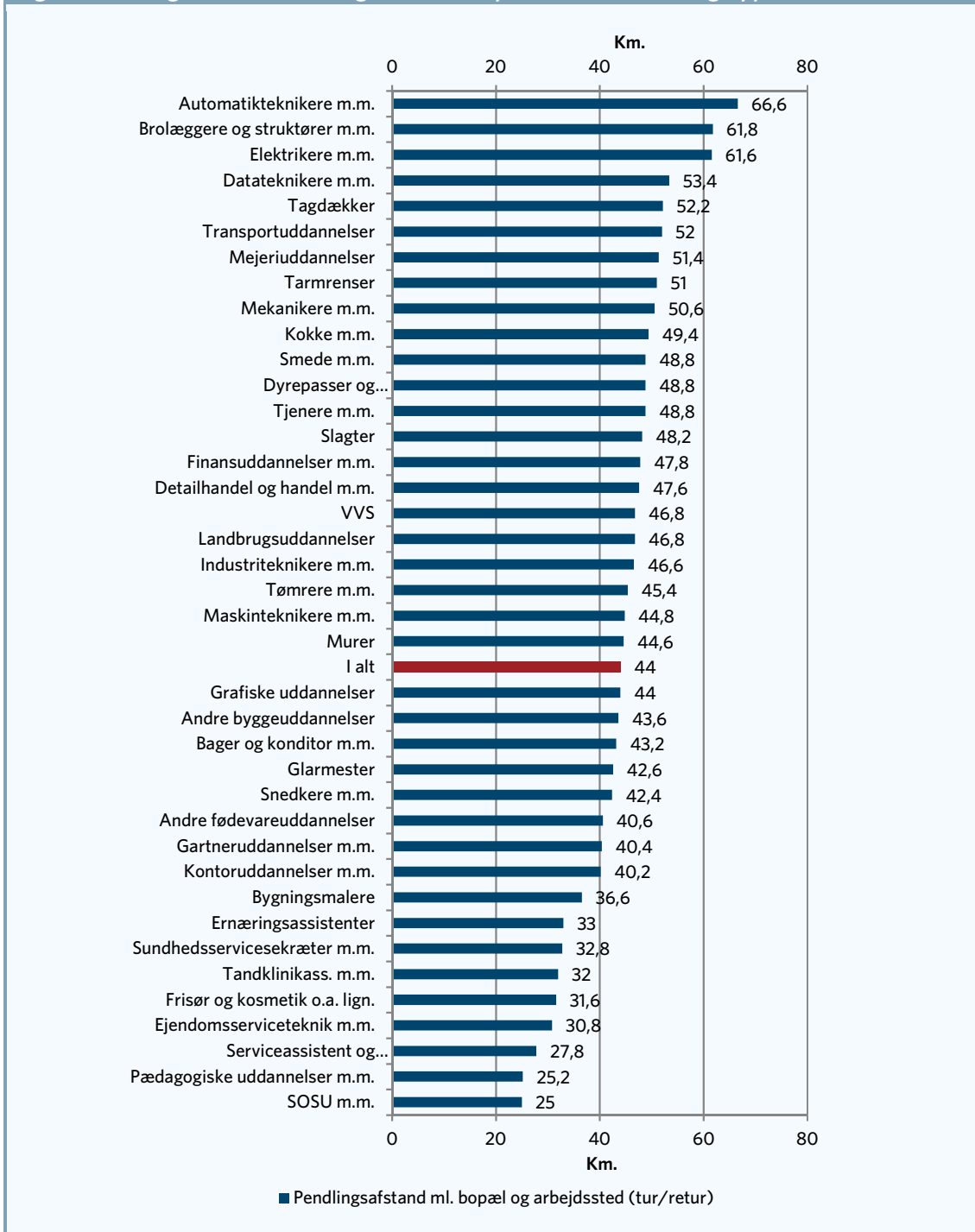
**Figur 2B. Gennemsnitlig pendlingsafstand blandt faglærte fordelt på bopæl, 2014**



Anm.: Gennemsnitlig pendlingsafstand nov. 2014 fordelt på uddannelsesniveau. Samlet afstand ud og hjem mellem bopæl og arbejdssted. Excl. Bornholm.  
 Kilde: AE pba. DST registerdata.

Ser man på de forskellige faglærte uddannelser er der stor variation i den gennemsnitlige pendlingsafstand. Det fremgår af figur 3

**Figur 3. Pendlingsafstand blandt faglærte fordelt på enkeltuddannelsesgrupper**



Anm.: Gennemsnitlig pendlingsafstand nov. 2014 fordelt på uddannelsesniveau. Samlet afstand ud og hjem mellem bopæl og arbejdssted. "Fiskere m.m." er ikke vist i figuren pga. ekstraordinær stor pendlingsafstand (112 km.)<sup>1</sup>.

Kilde: AE pba. DST registerdata.

<sup>1</sup> Fiskere m.m. har den absolut største pendlingsafstand med 112,2 km. mellem bopæl og arbejdssted, når man ser på den samlede afstand. Den markante afstand for fiskere kan fx dække over en rejse mellem bopæl og arbejdssted, der er sjældnere end dagligt. Fiskeri m.m. indeholder erhvervsfiskeri m.m., maritime uddannelser (skibsassistenter m.m., styrmand) samt øvrige erhvervsfaglige uddannelser (der indeholder kordegne, kirkesangere, m.m.). Det er blandt erhvervsfiskere at pendlingsafstanden er stor. Analysen indeholder 2.700 faglærte i fiskeri m.m. i 2014. Der er foretaget en følsomhedsanalyse af de generelle resultater (fig. 1A-1B) uden "fiskeri m.m.". Hovedkonklusionen om at faglærte har den største relative stigning i pendlingsafstanden gælder fortsat, når man ser bort fra "fiskeri m.m.". Den gennemsnitlige pendlingsafstand blandt faglærte placerer sig på samme måde i forhold til de andre hoveduddannelsesgrupper som i figur 1B, når man ser bort fra "fiskeri m.m.".

Generelt pendler faglærte med tekniske uddannelser og byggefaglige uddannelser relativt langt mellem bopæl og arbejdssted, mens SOSU-uddannede, pædagogisk uddannede og uddannede inden for servicefagene pendler kortere.

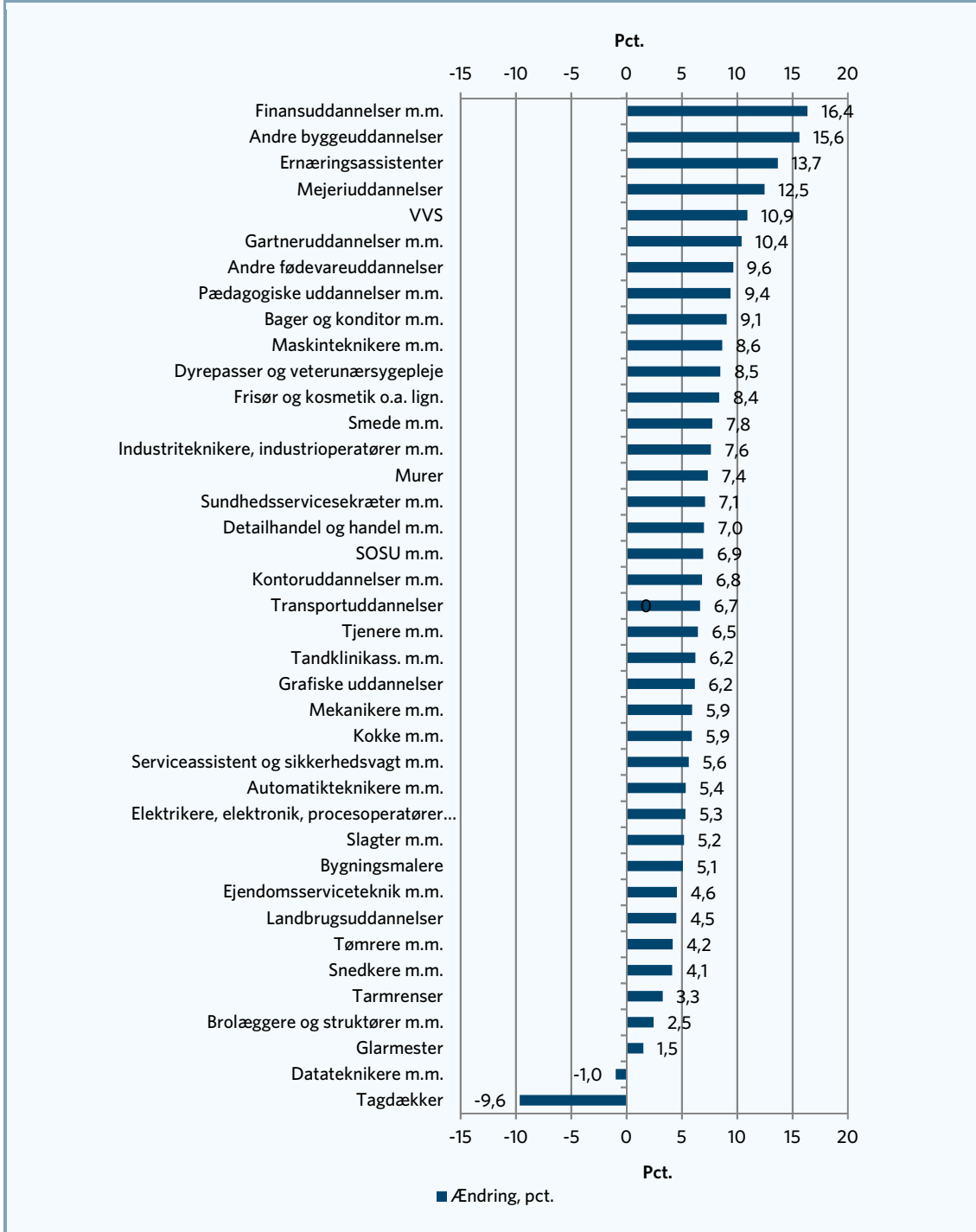
Automatikere, brolæggere/struktører og elektrikere pendler over 60 km. mellem bopæl og arbejdssted. Det er mere end dobbelt så langt som fx SOSU-uddannede, der har ca. 25 km. i alt mellem bopæl og arbejdssted, når man både medtager udtur og hjemtur.

Man skal dog være opmærksom på, at Danmarks Statistik opgør pendlingsafstanden vha. en beregning via vejnettet mellem arbejdsstedets adresse og bopæl. Der er ingen informationer vedr. hyppigheden af rejsen.

Figur 4 viser ændringen i den gennemsnitlige pendlingsafstand for de forskellige uddannelsesgrupper. 38 ud af de 40 faglærte uddannelsesgrupper har fået længere til arbejde.

Kun blandt tagdækkere og datateknikere har fået kortere til arbejde sammenlignet med før krisen. Finansuddannelser og andre byggeuddannelser har haft de største stigninger på mindst 15 procent, mens glarmestre og brolæggere har haft de mindste stigninger.

**Figur 4. Ændring i gennemsnitlig pendlingsafstand blandt faglærte fordelt på enkeltuddannelsesgrupper, 2008-2014**



Anm.: Ændring i gennemsnitlig pendlingsafstand nov. 2008-2014 fordelt på uddannelsesniveau. Samlet afstand ud og hjem mellem bopæl og arbejdssted. "Fiskere m.m." er ikke vist i figuren pga. ekstraordinær stor ændring i pendlingsafstanden (45,3 km.).  
 Kilde: AE pba. DST registerdata.

### Boks 1. Sådan har vi gjort

AE har undersøgt den gennemsnitlige pendlingsafstand mellem bopæl og arbejdssted for lønmodtagere opgjort ultimo nov. 2008 og 2014 blandt personer, der havde bopæl i Danmark hhv. 1. januar 2009 og 2015. Analysen er foretaget blandt personer på mindst 16 år. Alle personer, der er i gang med en ordinær uddannelse, er udeladt.

Personer, der arbejder uden for Danmark er ikke medtaget, og personer, der bor og arbejder på samme adresse er også udeladt. Opgørelsen omfatter således kun pendlere dvs. personer, der har arbejde på en anden adresse end hjemmeholdet. Dette er i overensstemmelse med metoden hos Danmarks Statistik, når de opgør den gennemsnitlige pendlingsafstand (se tabel afsta4 i statistikbanken.dk).

DST beregner afstanden mellem bopæl og arbejdsstedets adresse. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste afstand på vejnettet. DST har beregnet afstanden via oplysninger om vejnettet, og indeholder ikke oplysninger om hyppigheden af pendling eller typen af transportmiddel.

I denne analyse har vi set på den samlede afstand, dvs. både udturen og hjemturen.

Analysen på faglærte uddannelser er lavet på 40 forskellige beslægtede uddannelsesgrupper. Grupperne er lavet ud fra DST's mellemgrupper på hhv. fire og seks cifre (DISCED-15 grupperinger). I figur 3 og 4 er fiskeri m.m. taget ud pga. ekstraordinær stor pendlingsafstand og ekstraordinær stor ændring. Fiskeri m.m. er talt med i de generelle resultater. Se note 1 vedr. følsomhedsberegninger med og uden "fiskeri m.m."

Ændringer i den gennemsnitlige pendlingsafstand er beregnet pba. afstanden i km. med to decimaler.

I uddannelsesgrupperingen indeholder MVU både professionsbachelor og universitetsbachelor, der ikke har taget en kandidatuddannelse. ph.d. indgår i LVU. Bemærk at alle studerende er udeladt.