

5. september 2008

Af Frithiof Hagen  
direkte tlf: 3355 7719

## SVENSKERE, TYSKERE OG EU BETALER DANSKE JERNBANEANLÆG

**Resumé:** *De danske skatteydere sparer hen ved 7 mia.kr., som de skulle have betalt til jernbaneudbygningen på Sydsjælland og Lolland-Falster, hvis vi ikke havde haft aftalen vedr. Femern Bælt forbindelsen.*

---

Den netop indgåede aftale vedr. Femern Bælt forbindelsen mellem regeringen, Socialdemokraterne, SF og De Radikale indebærer reelt, at det i høj grad bliver svenske og tyske brugere af forbindelsen samt EU, der kommer til at betale ikke blot selve kyst til kyst forbindelsen, men også de danske landanlæg.

### **Bro: 32 mia., danske landanlæg: 7 mia.**

Aftalen indebærer, at både bro og de danske landanlæg skal betales af brugerne af Femern Bælt forbindelsen. Selve broen skønnes at koste 32 mia.kr. i 2007-priser (hvilket er lidt **mindre** end Storebæltsbroen, hvis man omregner dens anlægspris på 21 mia.kr. til 2007-prisniveau).

De danske landanlæg, som altovervejende vedrører jernbanen, skønnes til 7 mia.kr. Sydbanen skal elektrificeres fra Ringsted til Rødbyhavn og der skal bygges dobbelt spor på Lolland-Falster, så hele strækningen København-Rødbyhavn bliver dobbeltsporet bortset fra Storestrømsbroen.

De tyske landanlæg skønnes at koste ca. 7 mia.kr., altså samme beløb som de danske landanlæg.

### **EU-tilskud**

Til den faste forbindelse over Femern Bælt har Kommissionen foreslået en EU-støtte på 2,6 mia.kr. for perioden 2007-2013. Dette svarer til 27,6 procent af de forventede udgifter til projektet frem til 2013, der skønnes til knap 10 mia.kr.

For perioden efter 2013 vil der blive ansøgt om EU-støtte til projektet i en kommende ansøgningsrunde, der vedrører perioden 2014-2020.

Støtten fra EU's TEN-program kan udgøre op til 30 procent af udgiften til kyst til kyst forbindelsen, op til 20 procent af udgiften til udbygning af jernbanelandanlæg og op til 10 procent af udgiften til udbygning af vejanlæg.

Antages – som et forsigtigt skøn – at den samlede EU-støtte til Femern Bælt broen udgør 20 procent og støtten til jernbanelandanlæggene udgør 10 procent, indebærer det en EU-støtte på 6,4 mia.kr. til broen og 0,7 mia.kr. til de danske landanlæg.

### **Mange udenlandske brugere**

Med udgangspunkt i trafikprognosen ”Fehmarn Belt Forecast 2002 – Final Report” udarbejdet af Fehmarnbelt Traffic Consortium og offentliggjort i 2003 kan der opstilles et estimat for brugerbetalingens nationalitetsfordeling.

Tabel 1. Estimeret nationalitetsfordeling af finansieringskilder til Femern Bælt-projekt

	Estimeret fordeling (procent)
Danske brugere	24 pct. af brugerbetaling
Tyske brugere	33 pct. af brugerbetaling
Svenske brugere	22 pct. af brugerbetaling
Brugere fra andre lande	21. pct. af brugerbetaling
Ialt	100 procent

Det fremgår, at den danske brugerbetaling kun udgør 24 procent af den samlede brugerbetaling.

Når man fratrækker EU-støtten, skal brugerne betale 25,6 mia.kr. til broen og 6,3 mia.kr. til de danske landanlæg, i alt 31,9 mia.kr.

Den danske brugerbetaling på 24 procent heraf udgør 6,1 mia.kr. til broen og 1,5 mia.kr. til landanlæggene, i alt 7,6 mia.kr., mens de udenlandske brugere, især tyskere og svenskere, skal betale 19,5 mia.kr. til broen og 4,8 mia.kr. til de danske landanlæg, i alt 24,3 mia.kr.

Den samlede betaling fremgår af tabel 2.

Tabel 2. Betaling vedr. bro og danske landanlæg

Mia. kr. 2007-priser	Dansk betaling	Udenlandsk betaling	I alt brugerbetaling	EU-støtte	Ialt
Bro	6,1	19,5	25,6	6,4	32,0
Danske landanlæg	1,5	4,8	6,3	0,7	7,0
Ialt	7,6	24,3	31,9	7,1	39,0

### Danske skatteydere sparer 7 mia.kr.

Udbygningen og opgraderingen af jernbanen på Sydsjælland og Lolland-Falster i forbindelse med Femern Bælt forbindelsen skønnes til 7 mia.kr. De tyske landanlæg skønnes ligeledes til ca. 7 mia.kr.

Normalt finansierers anlæg af jernbaner og veje via statsbudgettet, det vil sige af skatteyderne. Det bliver tilfældet for de tyske landanlæg - eventuelt med noget EU-støtte.

De danske landanlæg – der altovervejende vedrører jernbanen – finansieres derimod udelukkende af brugerne med 6,3 mia.kr. og EU-støtte på 0,7 mia.kr.

De danske skatteydere sparer hen ved 7 mia.kr., som de skulle have betalt til jernbaneudbygningen på Sydsjælland og Lolland-Falster, hvis vi ikke havde haft aftalen vedr. Femern Bælt forbindelsen.

Den danske brugerbetaling vedr. de danske landanlæg udgør kun 1,5 mia.kr. af de 7 mia.kr. i anlægsudgifter, idet resten finansieres ved udenlandsk brugerbetaling – især tyskere og svenskere – på 4,8 mia.kr. og EU-tilskud på 0,7 mia.kr.

Den samlede danske brugerbetaling til broen og landanlæggene udgør 7,6 mia.kr. eller kun lidt mere end de 7 mia.kr., som danske skatteydere skulle have betalt til landanlægget ved almindelig statsfinansiering.

Udenlandske brugere og EU-betaler tilsammen 31,4 mia.kr.