



Betalingsring rammer højtlønnede hårdest

Pendlere til og fra København har de højeste indkomster

Nye beregninger, som AE har foretaget på baggrund af registertal fra Danmarks Statistik, viser, at personer, der bor uden for København og Frederiksberg kommuner og pendler ind til byen, i gennemsnit har en lønindkomst, der er 117.000 kr. højere end beskæftigede, der ikke pendler ind til København/Frederiksberg. Det svarer til en forskel på 40 pct. En betalingsring omkring de to hovedstadskommuner vil med andre ord ikke primært ramme lavtlønnede, men derimod de højtlønnede pendlere.

af chefanalytiker **Jonas Schytz Juul**

31. august 2011

Analysens hovedkonklusioner

- Mens beskæftigede, som ikke pendler til København, har en gennemsnitlig indkomst på 296.000 kr., har personer, som pendler til København, en indkomst på knap 414.000 kr.
- Indkomsten for personer, der pendler ind til København, er altså over 117.000 kr. højere end for beskæftigede, der ikke pendler ind til København, svarende til 40 pct.
- Personer med høje indkomster har et meget højere forbrug af brændstof end personer med lavere indkomst. Det er altså i højere grad personer med høj indkomst, der benytter bilen til transport, mens personer med lavere indkomst oftere bruger kollektiv transport.

Kontakt

Chefanalytiker

Jonas Schytz Juul

Tlf. 33 55 77 22

Mobil 30 29 11 07

jsj@ae.dk

Kommunikationschef

Janus Breck

Tlf. 33 55 77 25

Mobil 40 61 34 38

jb@ae.dk

Indkomster for personer, der pendler til og fra København/Frederiksberg

I tabel 1 er lønindkomsten for beskæftigede personer vist opdelt på, om de pendler til København/Frederiksberg eller ej. Af tabellen ses det, at den gennemsnitlige lønindkomst for personer, der er bosat uden for København og ikke arbejder i København, er på 296.400 kr. For personer bosat uden for København, som arbejder i København, er indkomsten på 413.800 kr. Indkomsten for personer, der pendler ind til København, er altså 117.000 kr. højere end for beskæftigede, der ikke pendler ind til København. Det svarer til 40 pct.

I tabellen er indkomsterne opdelt på bopæl. Det fremgår bl.a., at for personer bosat i Nordsjælland er indkomsten næsten 140.000 kr. højere for de beskæftigede, som pendler ind til København, end for de beskæftigede, som ikke pendler ind til København.

Tabel 1. Lønindkomster for beskæftigede, opdelt på om de arbejder i København eller ej

Bopæl	Andel der pendler til Kbh	Indkomst for dem der ikke pendler til Kbh	Indkomst for pendlere til Kbh	Forskel	Rel forskel
		1.000 kr.			Pct.
Københavns omegn	28,9	325,2	392,8	67,6	20,8
Nordsjælland	16,7	338,5	477,4	138,8	41,0
Østsjælland	17,3	325,0	423,4	98,4	30,3
Vest- og Syd- sjælland	5,8	287,2	388,1	100,9	35,1
Andre lands- dele	0,8	287,4	367,0	79,5	27,7
Gennemsnit	6,7	296,4	413,8	117,4	39,6

Anm.: Personer der pendler til København er defineret som personer der bor uden for København og Frederiksberg kommuner, men hvis arbejdsplads ligger i enten i København eller Frederiksberg kommune.
 Kilde: AE på baggrund af Danmarks Statistiks registre (2009).

I tabel 2 er indkomsterne vist for personer bosat i København eller Frederiksberg, som pendler ud. Af tabellen ses det, at de personer, der pendler ud, har en gennemsnitlig indkomst på 336.000 kr., mens personer, der er beskæftigede i København eller på Frederiksberg, har en indkomst på 285.000 kr. Personer, der pendler ud, har altså en indkomst, der er godt 50.000 kr. højere end personer, der ikke pendler ud.

Tabel 2. Lønindkomst for københavnere som pendler ud af København

Bopæl	Andel der pendler ud af Kbh.	Indkomst for dem der pendler ud af Kbh.	Indkomst for dem der ikke pendler ud	Forskel	Rel forskel
		1.000 kr.			Pct.
København by	35,1	336,3	285,4	-50,9	-15,1

Anm.: Personer som pendler ud af København er defineret som personer bosat i København eller Frederiksberg kommuner, men hvis arbejdsplads er i en anden kommune end København eller Frederiksberg.
 Kilde: AE på baggrund af Danmarks Statistiks registre

Af ovenstående tabeller fremgår det dog ikke, hvor mange, der pendler i bil, og hvor mange der pendler med kollektiv transport. Ligeledes kan man ikke se, hvor ofte der pendles frem og tilbage.

I Danmarks Statistiks forbrugsundersøgelse kan man dog se, hvor meget de enkelte familier bruger på fx brændstof og på kollektiv transport. I tabel 3 er de gennemsnitlige udgifter til brændstof og kollektiv transport vist på indkomstgrupper. Af tabellen ses det, at familierne med de højeste indkomster bruger over 15.000 kr. på brændstof i gennemsnit. Familierne med de laveste indkomster bruger omkring 3.000 kr. Omvendt er der meget mindre forskel på forbruget af den kollektive transport. Det er vist i tabel 3.

Tabel 3. Udgifter til brændstof og kollektiv transport		
Indkomst	Brændstof	Kollektiv transport
Under 150.000 kr.	2.670	4.225
150.000 - 299.999 kr.	3.241	2.083
300.000 - 499.999 kr.	8.625	2.463
500.000 - 799.999 kr.	15.174	2.536
800.000 kr. og derover	17.702	3.790

Anm.: Kollektiv transport dækker over udgifter til billetter, klippekort og abonnementskort til busser og toge.
 Kilde: AE på baggrund af Danmarks Statistiks Forbrugsundersøgelse

Personer, der pendler ind eller ud af København, har altså generelt en højere indkomst end dem, der ikke pendler ind eller ud af København. Samtidig er det tydeligt, at de personer, der har de højeste indkomster, i langt højere grad bruger penge på benzin end personer med lav indkomst.