



Nedprioritering af den kollektive transport

# Priserne på bus og tog er steget voldsomt under VK

De sidste ti år under VK-regeringen er det i gennemsnit blevet dobbelt så dyrt at køre med bus og tog i hovedstadsområdet. Alene i hovedstadsområdet er priserne på den kollektive transport steget med dobbelt så meget, som de generelle forbrugerpriser i samfundet. Overordnet set er priserne på bus og tog i hovedstadsområdet hvert år steget med næsten det dobbelt under VK-regeringen sammenlignet med under SR-regeringen.

af økonom **Signe Hansen**

**9. september 2011**

## Analysens hovedkonklusioner

- De seneste 10 år er priserne på offentlig transport i hovedstadsområdet i gennemsnit steget med over 50 pct., hvilket svarer til 4,3 pct om året i gennemsnit. Det er dobbelt så meget som de generelle prisstigninger på forbrug i samme periode.
- Under SR - fra 1993-2001 - steg priserne på offentlig transport kun med 2,2 pct. om året i gennemsnit, hvilket er ca. det halve af den gennemsnitlige prisstigning på offentlig transport under VK. Desuden lå prisstigninger fra 1993-2001 fuldstændig i tråd med de generelle forbrugerprisstigninger i samfundet.
- En 40 pct. reduktion af abonnementspriserne og en 25 pct. reduktion af klippekortspriserne vil bringe priserne på kollektiv trafik i hovedstadsområdet på niveau med forbrugerpriserne.

## Kontakt

Direktør

Lars Andersen

Tlf. 33 55 77 17

Mobil 40 25 18 34

la@ae.dk

Kommunikationschef

Janus Breck

Tlf. 33 55 77 25

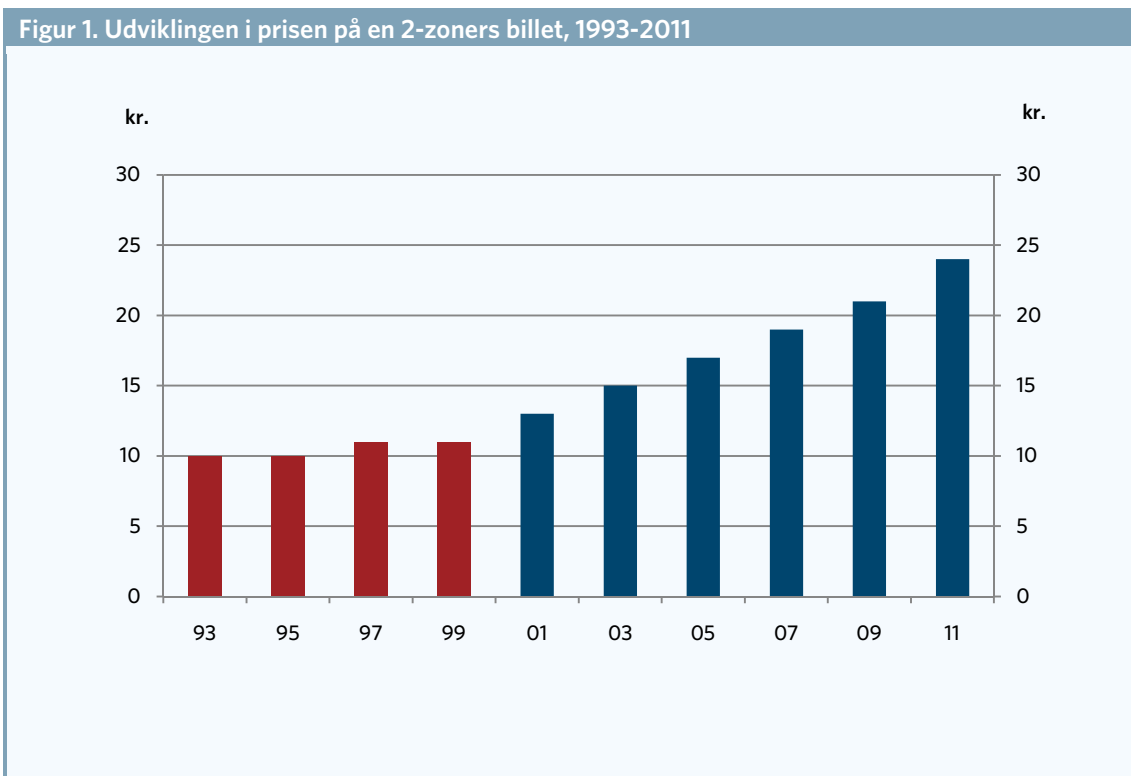
Mobil 40 61 34 38

jb@ae.dk

## Kraftige stigninger i priserne på bus og tog i hovedstadsområdet

De sidste ti år er priserne på bus og tog i hovedstadsområdet kun bevæget sig opad. Overordnet set er priserne på kollektiv transport steget dobbelt så meget som de generelle priser i samfundet de sidste ti år.

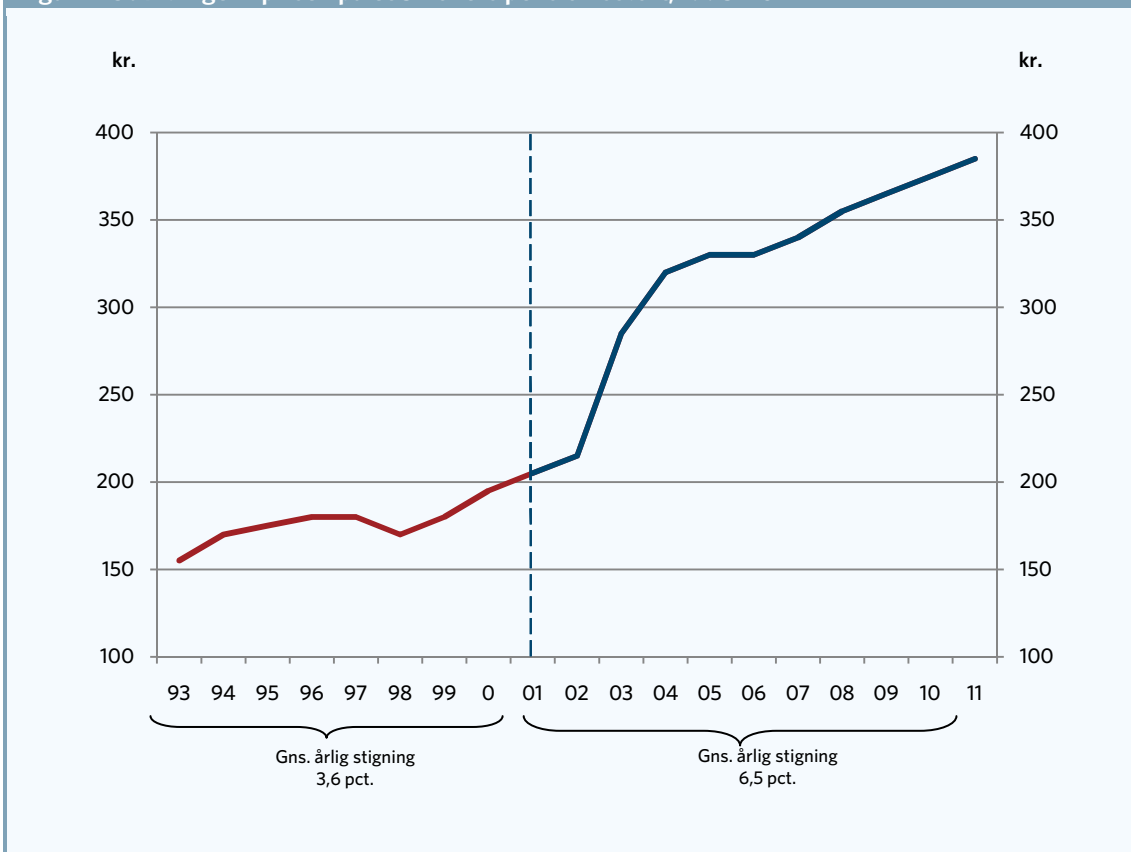
Figur 1 viser udviklingen i prisen på en 2-zoners billet fra 1993 og frem til i dag. Hvor en 2-zoners billet kostede 13 kr. i 2001 kostede den i 2011 24 kr. Det svarer til en stigning på 85 pct., eller en stigning på 6,3 pct. i gennemsnit om året de sidste 10 år. Til sammenligning steg den samme billet kun med 3 kr. fra 1993-2001, hvilket svarer til en gennemsnitlig stigning på 4 pct. om året.



Kilde: AE på baggrund af data fra MOVIA.

Det samme billede gør sig gældende, når vi ser på prisen på et pensionistkort. Figur 2 viser udviklingen i et 3-zoners pensionistkort fra 1993-2011. De sidste ti år er et 3-zoners pensionistkort steget med hele 88 pct., svarende til en gennemsnitlig stigning på 6,5 pct. om året. I samme periode er forbrugerpriserne kun steget med gennemsnitligt 2,1 pct. om året. Prisen på et pensionistkort er med andre ord de sidste ti år steget med tre gange så meget som de generelle prisstigninger i samfundet.

Figur 2. Udviklingen i prisen på et 3-zoners pensionistkort, 1993-2011



Kilde: AE på baggrund af data fra MOVIA.

Tabel 1 giver et samlet overblik over udviklingen i priserne på offentlig transport i hovedstadsområdet fra 1993-2011. Tabellen indeholder priserne på de kort- og billettyper, der har eksisteret i hele perioden fra 1993-2011.

Under VK, fra 2001-2011, er priserne på offentlig transport i hovedstadsområdet i gennemsnit steget med over 50 pct., hvilket er dobbelt så meget som de generelle prisstigninger på forbrug i samme periode. Hvor priserne på forbrug i gennemsnit er steget med 2,1 pct. om året de sidste 10 år, da er priserne på offentlig transport i gennemsnit steget med 4,3 pct. om året.

Under SR, fra 1993-2001, steg priserne på offentlig transport kun med 2,2 pct. om året i gennemsnit, hvilket er ca. det halve af den gennemsnitlige prisstigning på offentlig transport under VK. Desuden lå prisstigninger fra 1993-2001 fuldstændig i tråd med de generelle forbrugerprisstigninger i samfundet.

**Tabel 1. Udviklingen i priserne på offentlig transport i hovedstadsområdet, 1993-2011**

	Pris i kr.			Procentvis stigning		Gns. årlig stigning i pct.	
	1993	2001	2011	1993-2001	2001-2011	1993-2001	2001-2011
Kontantbillet, 2 zoner	10	13	24	36,8	84,6	4,0	6,3
Klippekort, 2 zoner	70	85	140	21,4	64,7	2,5	5,1
Klippekort, 3 zoner	85	115	180	35,3	56,5	3,9	4,6
Klippekort, 5 zoner	155	190	285	22,6	50,0	2,6	4,1
Klippekort, alle zoner	220	270	455	22,7	68,5	2,6	5,4
Klippekort barn, 3 zoner	43	55	90	29,4	63,6	3,3	5,0
Periodekort, 2 zoner*	235	235	320	0,0	36,2	0,0	3,1
Periodekort, 3 zoner*	270	310	450	14,8	45,2	1,7	3,8
Periodekort, 4 zoner*	420	415	585	-1,2	41,0	-0,1	3,5
Periodekort, 5 zoner*	450	525	720	16,7	37,1	1,9	3,2
Periodekort, 6 zoner*	465	615	845	32,3	37,4	3,6	3,2
Periodekort, alle zoner*	675	790	1180	17,0	49,4	2,0	4,1
Periodekort barn, 2 zoner*	120	120	160	0,0	33,3	0,0	2,9
Periodekort barn, 3 zoner*	135	155	225	14,8	45,2	1,7	3,8
Periodekort barn, 4 zoner*	210	210	295	0,0	40,5	0,0	3,5
Periodekort barn, 5 zoner*	225	265	360	17,8	35,8	2,1	3,1
Periodekort barn, 6 zoner*	235	310	425	31,9	37,1	3,5	3,2
Periodekort barn, Alle zoner*	340	395	590	16,2	49,4	1,9	4,1
Pensionistkort, 3 zoner**	155	205	385	32,3	87,8	3,6	6,5
Pensionistkort, alle zoner**	205	270	505	31,7	87,0	3,5	6,5
Forbrugerprisindeks				19,5	22,6	2,3	2,1
<b>Gns. stigning, offentlig transport</b>				<b>19,6</b>	<b>52,5</b>	<b>2,2</b>	<b>4,3</b>

Anm: Tabellen indeholder kun priserne på de kort og billettyper, der har eksisteret i hele perioden fra 1993-2011.\* Periodekortet er gyldigt i 30 dage. \*\* Pensionistkortet er gyldigt i 3 måneder og gælder ikke i Storkøbenhavn mandag - fredag kl. 7.00 - 9.00 og kl. 15.00 - 17.00. For 1993 til 2010 er data for forbrugerprisindekset baseret på et samlet prisindeks for hele året, mens data for 2011 er baseret på et gennemsnit af årets første 7 måneder.

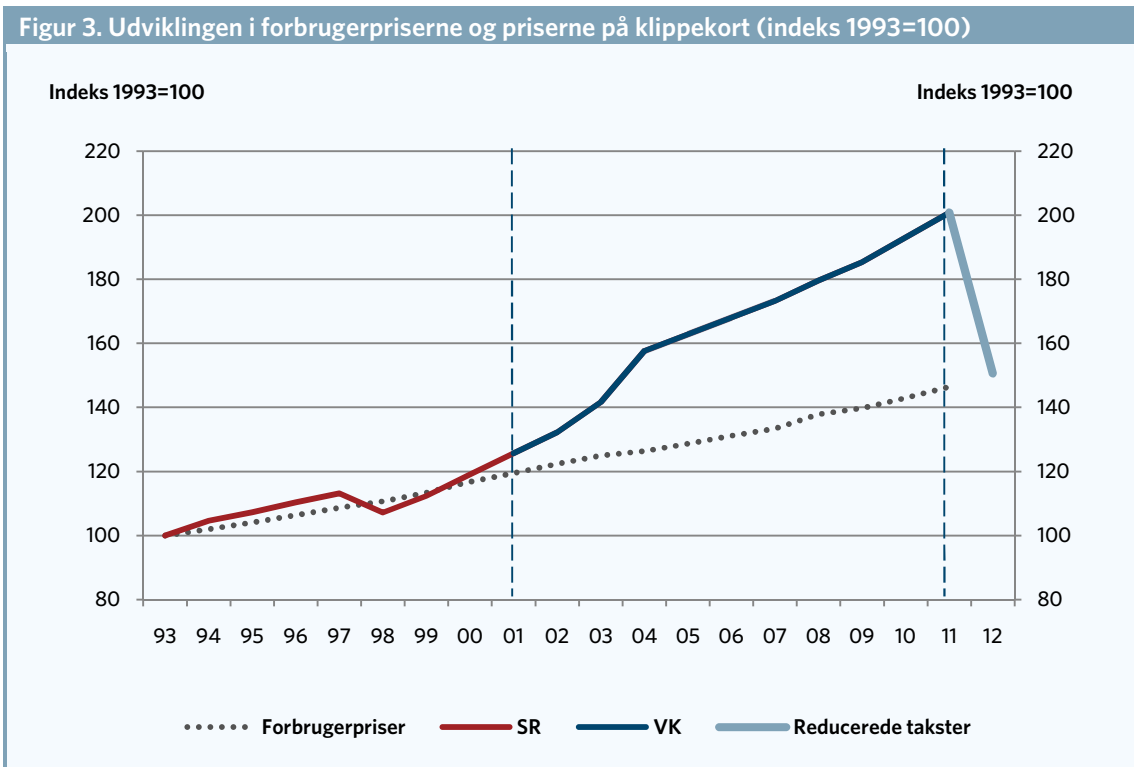
Kilde: AE på baggrund af data fra MOVIA og Danmarks Statistik.

### Nedsatte takster vil få priserne på niveau med forbrugerpriser

Priserne på kollektiv transport i hovedstadsområdet er altså steget langt mere, end hvad de generelle prisstigninger i samfundet kan forklare.

Reduceres billetpriserne for den kollektive transport i hovedstaden, således at abonnementskort bliver 40 pct. billigere og klippekort 25 pct. billigere, vil det overordnet set betyde, at priserne igen kommer ned på det niveau, de ville have ligget på, hvis de havde fulgt forbrugerpriserne siden 2001. Det illustrerer figur 3.

Figur 3 viser udviklingen i priserne på klippekort sammenholdt med udviklingen i forbrugerpriserne. Priserne er indekseret til 100 i 1993. Figuren viser, hvordan prisen på klippekort har fulgt de generelle priser i samfundet under SR fra 1993-2001, mens priserne er steget meget kraftigere end forbrugerpriserne under VK fra 2001-2011. Hvis prisen på klippekort reduceres med 25 pct., vil priserne være tilbage på det niveau, de ville have været på, hvis de havde fuldt forbrugerpriserne i hele perioden. Samme tendens gør sig gældende for abonnementskort.



Anm: Indekset for udviklingen i priserne på klippekort er et simpelt gennemsnit af udviklingen i priserne på 2-, 3-, 5- og alle-zoners klippekort, da det er disse korttyper hvor der foreligger data for hele perioden. Udviklingen fra 2011 til 2012 antager at prisen på klippekort falder med 25 pct. For 1993 til 2010 er data for forbrugerprisindekset baseret på et samlet prisindeks for hele året, mens data for 2011 er baseret på et gennemsnit af årets første 7 måneder.

Kilde: AE på baggrund af data fra MOVIA og Danmarks Statistik.